



TRANSPORTER



BEWERTUNGSKRITERIEN | Die faire Fahrzeugbewertung VMF®

LEGENDE | BEWERTUNGSKRITERIEN



Bereifung



Radabdeckungen



Ein-/Ausbau



Verglasung



Lackierung



Karosserie



Technik



Innen +
Laderaum



Ladefläche



Türschwelle
Türdichtung



Spiegel+externe
An-/Aufbauten



Sonstiges



Unterboden



Kühlergrill +
Stoßstange

A = anteilig



Rückblickend bestens gefahren mit “Die faire Fahrzeugbewertung VMF®“

Der günstige Vertrag am Anfang ist nicht immer auch der günstigste am Ende. Gerade hier zeigt sich, ob zur Kostendeckung auch die kleinsten Steinschläge abgerechnet werden oder großzügig nur die Schäden der tatsächlichen Nutzung.

“Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®“ - die es im Original nur bei den Mitgliedern des VMF gibt, regelt bereits am Anfang, wie die Schäden, die während der Nutzung entstanden sind, am Ende abgerechnet werden. So können Sie als anspruchsvoller Fuhrparkmanager gleich die Weichen richtig stellen.

Die faire Endabrechnung des Leasingrückläufers bei VMF-Mitgliedern

Häufig werden Schäden einfach kostenfrei akzeptiert. Viele Schäden werden nur mit dem deutlich niedrigen Minderwert berechnet. Das ist der Wert, um den sich der Verkaufswert des Fahrzeuges aufgrund des Schadens verringern wird. Immer berücksichtigt der Gutachter das Fahrzeugalter und die Fahrzeugleistung. Bei sicherheitsrelevanten Mängeln oder nicht fach- bzw. sachgerecht Instand gesetzten Unfallschäden wird immer der volle Reparaturwert berechnet.

Im nachfolgenden Katalog finden Sie die Kriterien der Schadenabrechnung der VMF-Mitglieder. Sie werden selbst feststellen: das ist fair, wirtschaftlich und transparent.

Der VMF setzt als Verband Fuhrpark- und Mobilitätsstandards

Der VMF, das anerkannte Branchennetzwerk herstellerunabhängiger Mobilitätsdienstleister und Fuhrparkmanagementgesellschaften, ist der unabhängige Richtungsweiser (Kompass) im heterogenen Mobilitätsmarkt der Gegenwart und Zukunft. Die VMF-Mitglieder, alles herstellerunabhängige Gesellschaften, bieten Ihnen Qualität und Sicherheit sowie Orientierung im heterogenen Mobilitätsmarkt. Hier sind Sie in den besten Händen. Beratung und Handlungsweise der VMF-Mitglieder ist herstellerneutral, ganz an den Bedürfnissen des Kunden ausgerichtet, mit der neutralen Expertise, die Ihr Fuhrpark benötigt.

Fair, wirtschaftlich und transparent.

Mehr zum VMF, den Qualitätsstandards sowie wertvolle Fuhrparkmanagement-Tipps finden Sie unter:



Wir setzen Fuhrparkstandards.

www.vmf-fuhrparkmanagement.de

BEWERTUNGSKRITERIEN | Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®



Bereifung

Akzeptiert, d. h. es wird nicht berechnet
(Laufleistungskonforme Schäden)



- Sommer > = 2mm
- Winter und Allwetter > = 4mm



Stand 08/2019

Nicht akzeptiert, d. h. es wird berechnet
(Nicht laufeistungskonforme Schäden)



Berechnung

- Sommer < 2mm
- Winter und Allwetter < 4mm

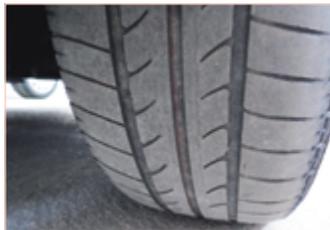
100%



Verkehrssicherheitsrelevante Beschädigungen einzelner Reifen, z. B. durch:

- Risse
- Beulen
- Auswaschungen
- Sägezahnbildung
- einseitig abgefahrene Reifen sowie dazugehörige Achsvermessungskosten
- falsche Reifen

100%



BEWERTUNGSKRITERIEN | Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®



Radabdeckungen

Akzeptiert, d. h. es wird nicht berechnet
(Laufleistungskonforme Schäden)



Felgen und Radabdeckungen

- Kratzer und Schrammen
- Rostansatz (Salz)
- beschädigte Lackoberfläche



Stand 08/2019

Nicht akzeptiert, d. h. es wird berechnet
(Nicht laufeistungskonforme Schäden)



Berechnung

Stahlfelgen

- Deformierung
- Verformung am Felgenhorn
- starke Korrosion

100%



Alufelgen

- starke Abschürfung, Absplitterung, Bruch
- Anfahrtschäden
- Verformung wie, eingedrücktes Felgenhorn (Bordsteinschaden)
- Fehlteil

100%



BEWERTUNGSKRITERIEN | Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®



Lackierung

Akzeptiert, d. h. es wird nicht berechnet
(Laufleistungskonforme Schäden)



- Leichte Steinschlagschäden vorausgesetzt, diese bedecken weniger als 1/4 des Bauteils
- Lackschäden, Kratzer, Schrammen und Abnutzungsspuren, die nicht bis zur Grundierung reichen, bis zu einer Länge von 10 cm
- Abschürfungen und Kratzer am Türgriff
- Waschstraßenbeeinträchtigungen



Stand 08/2019

Nicht akzeptiert, d. h. es wird berechnet
(Nicht laufeistungskonforme Schäden)



Berechnung

- Steinschlagschäden vorausgesetzt, diese bedecken mehr als 1/4 des Bauteils
- Lackschäden, Kratzer, Schrammen und Abnutzungsspuren mit einer Länge von >10 cm
- Lackschäden, die eine Beilackierung erfordern (Kratzer und Lackabplatzer)
- Roststellen, die bis zur Grundierung reichen

A

- Lackschäden durch Harz- und Säureeinwirkungen, z. B. Vogelkot
- Farbunterschiede als Folge von Teillackierungen und Beklebungen
- schlecht instandgesetzte Schäden, z. B. Orangenhaut, Lackeinschlüsse, Sprühnebel
- Flugrost
- Aufkleber, Beschriftungsfolien und Kleberückstände (die Beseitigung wird berechnet)

100%



BEWERTUNGSKRITERIEN | Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®



Karosserie

Akzeptiert, d. h. es wird nicht berechnet
(Laufleistungskonforme Schäden)



- bis zu 2 Beulen und/oder Dellen ohne Lackabsplitterungen
< = 2 cm Durchmesser max. pro Bauteil



Stand 08/2019

Nicht akzeptiert, d. h. es wird berechnet
(Nicht lauleistungskonforme Schäden)

X

Berechnung

- Hagel-, Kastanienschäden u. ä.
- nicht behobene sowie nicht fachgerecht instandgesetzte Schäden (GA, KVA)

100%



- mehr als 2 Beulen und/oder Dellen ohne Lackabsplitterungen mit ≤ 2 cm Durchmesser pro Bauteil
- eine oder mehrere Beulen und/oder Dellen ohne Lackabsplitterungen > 2 cm Durchmesser pro Bauteil

A



BEWERTUNGSKRITERIEN | Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®

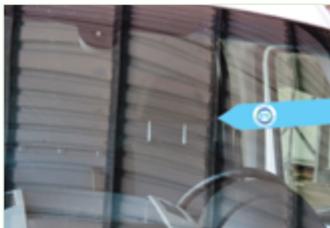


Verglasung

Akzeptiert, d. h. es wird nicht berechnet
(Laufleistungskonforme Schäden)



Schäden, welche die Betriebs- und/oder Verkehrssicherheit **nicht** beeinflussen



Stand 08/2019

Nicht akzeptiert, d. h. es wird berechnet
(Nicht lauleistungskonforme Schäden)

X

Berechnung

Schäden, welche die Betriebs- und/oder Verkehrssicherheit beeinflussen (gilt für Front-, Seiten- und Heckscheiben sowie Beleuchtung), z. B. Steinschlag, Sprünge, Risse, Kratzer

100%



Optische Schäden an Front-, Seiten- und Heckscheiben sowie Beleuchtung, die z. B. durch unsachgemäße Nutzung des Eiskratzers verursacht wurden

A



BEWERTUNGSKRITERIEN | Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®



Ein-/Ausbau

Akzeptiert, d. h. es wird nicht berechnet
(Laufleistungskonforme Schäden)



- kleine Bohrlöcher, die nicht im Sichtfeld liegen
- nachträglich fachgerecht eingebaute und funktionsfähige Ausstattungen



Unterboden

- Verschleißerscheinungen, welche die Verkehrssicherheit nicht beeinträchtigen



Stand 08/2019

Nicht akzeptiert, d. h. es wird berechnet
(Nicht laufeistungskonforme Schäden)



Berechnung

- Veränderungen, die nicht mehr in den Ursprungszustand zurückzubringen sind
- Bohrlöcher im Sichtfeld, die nicht abgedeckt werden können

100%



Verschleißerscheinungen, welche die Verkehrssicherheit beeinträchtigen, z. B.:

- Undichtigkeiten
- ausgeschlagene Spurstangen, Querlenker oder
- gebrochene Federn

100%



BEWERTUNGSKRITERIEN | Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®



Innenraum

Akzeptiert, d. h. es wird nicht berechnet
(Laufleistungskonforme Schäden)



- Farbveränderungen
- durchgesessene Polster
- verschleißbedingter Abrieb an Polstern, Verkleidung und Lenkrad



Stand 08/2019

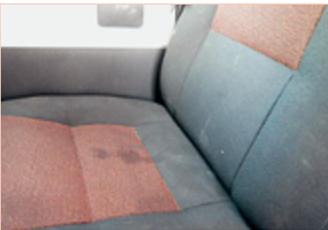
Nicht akzeptiert, d. h. es wird berechnet
(Nicht laufleistungskonforme Schäden)



Berechnung

100%

- Verschmutzungen und/oder Beschädigungen sowie Abnutzungen, die eine Reinigung, einen Austausch bzw. eine Reparatur erfordern, z. B. Brandlöcher, sonstige Löcher oder Risse
- deutlich wahrnehmbare Geruchsbelästigungen, z. B. von Tieren, Tabak, Schimmel u. ä.
- gebrochene Plastikhalterungen im Innenraum
- durchgescheuerte Bodenbeläge und Verkleidungsteile





Ladefläche

Akzeptiert, d. h. es wird nicht berechnet (Laufleistungskonforme Schäden)



- Kratzer, Schrammen und/oder Verformungen am Ladebereich, vorausgesetzt diese beeinträchtigen nicht die Funktion der Türen und sind von außen nicht sichtbar
- Abnutzungen, Dellen und Unebenheiten an den Ladekanten oder den Wänden des Ladebereiches, vorausgesetzt diese führen nicht zu einer Beeinträchtigung des Laderaumes und sind von außen nicht sichtbar



Stand 08/2019

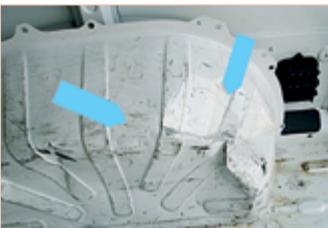
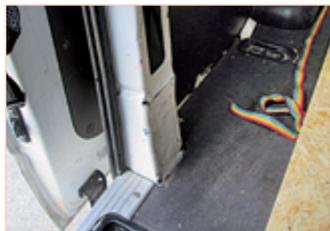
Nicht akzeptiert, d. h. es wird berechnet
(Nicht laufleistungskonforme Schäden)



Berechnung

100%

- Verformungen des Radkastens sowie Anzeichen einer unzulässigen Beladung oder einer unzureichenden Sicherung geladener Güter
- Alle Dellen, Schrammen und Kratzer im Ladebereich mit Rostentwicklung
- Löcher oder schwerwiegende Verformungen im Boden der Ladefläche
- Beschädigte, zerbeulte oder zerbrochene Innenverkleidung, die zu einer beeinträchtigten Nutzung von Türen, Fenstern und Einbauten führt
- Verformung von Teilen der Karosserie, Trennwänden, Türen oder Fenstern, wodurch die Funktionsfähigkeit des Laderaumes beeinträchtigt ist
- Von außen sichtbare Schäden im Inneren des Ladebereichs
- Fehlende Innenverkleidung oder Trennwände
- Risse, Löcher oder fehlende Teile im Boden des Ladebereichs bzw. in der Verkleidung im Ladebereich



BEWERTUNGSKRITERIEN | Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®



Kühlergrill +
Stoßstange

Akzeptiert, d. h. es wird nicht berechnet
(Laufleistungskonforme Schäden)



- Alle Kratzer, Schrammen und Abschürfungen bis zu einer Länge von 10 cm, die sich mit mechanischem Polieren entfernen lassen
- Dellen von ≤ 2 cm Größe. Maximal zwei Dellen pro Stoßstange oder Kühlergrill
- Verfärbung durch äußere Einflüsse, wie beispielsweise Wetter



Stand 08/2019

Nicht akzeptiert, d. h. es wird berechnet
(Nicht lauleistungskonforme Schäden)



Berechnung

- Zerbrochener, rissiger oder verformter Kühlergrill bzw. zerbrochene, rissige oder verformte Stoßstange
- > 2 cm große Dellen
- > 2 Dellen pro Kühlergrill oder Stoßstange
- Schäden durch unsachgemäße Chemikalienverwendung

100%



BEWERTUNGSKRITERIEN | Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®



Türschwelle
Türdichtung

Akzeptiert, d. h. es wird nicht berechnet
(Laufleistungskonforme Schäden)



- Abschürfungen oder Kratzer an der Schwelle des Laderaums, vorausgesetzt sie beeinträchtigen die Funktionen von Stoßstangen, Scheinwerfern usw. nicht
- Abnutzungen an den Türschwellen, an den Seiten oder an der Rückseite des Laderaumes, vorausgesetzt, diese beeinträchtigen die Funktion der Türen nicht



Stand 08/2019

Nicht akzeptiert, d. h. es wird berechnet
(Nicht laufleistungskonforme Schäden)



Berechnung

100%

- Schäden, die zur Verformung der Türschwellen geführt haben
- Schrammen, Kratzer oder Abnutzungsspuren an der Türschwelle des Laderaumes, welche die Funktion von Stoßstangen, Scheinwerfern u. ä. beeinträchtigen
- Abnutzungsspuren an den Türschwellen, an den Seiten oder an der Rückseite des Laderaumes, welche die Funktion der Türen beeinträchtigen
- Beschädigte Türdichtungen
- Stauchungen an den Türscharnieren



BEWERTUNGSKRITERIEN | Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®



Spiegel+externe
An-/Aufbauten

Akzeptiert, d. h. es wird nicht berechnet
(Laufleistungskonforme Schäden)



- Abschürfungen, Kratzer und Schrammen bis zu einer Länge von 5cm
- Ausstattung mit intakten Abschleppstangen und Bolzen
- Nachträglich ordnungsgemäß angebrachte Signallampen und Scheinwerfer sind voll funktionsfähig und unbeschädigt. Die Scheinwerfer entsprechen vollständig den gesetzlichen Vorgaben und sind - sofern Gesetze es vorsehen - in den Fahrzeugpapieren eingetragen
- Nachträglich installierte Antennen oder Dachmontagen sind voll funktionsfähig. Sie stimmen mit den Verkehrssicherheitsbestimmungen überein und sind für den Fahrzeugtyp zugelassen



Stand 08/2019

Nicht akzeptiert, d. h. es wird berechnet
(Nicht laufeistungskonforme Schäden)



Berechnung

- Sprünge, Risse, Kratzer und Schrammen länger als 5 cm
- Verformungen des Spiegels und/oder Spiegelgehäuses
- Montierte Signallampen durch deren Anbringung oder Entfernung die Fahrzeugstruktur beschädigt wurde
- Beschädigte, zerbrochene oder rostige Dachgepäckträger und/oder Abschleppstangen

100%



BEWERTUNGSKRITERIEN | Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®



Technik

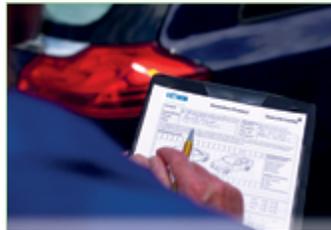
Akzeptiert, d. h. es wird nicht berechnet
(Laufleistungskonforme Schäden)



Verschleiß **ohne** Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit
und Verkehrstüchtigkeit



Sonstiges



Stand 08/2019

Nicht akzeptiert, d. h. es wird berechnet
(Nicht lauleistungskonforme Schäden)



Berechnung

Nachfolgende Belastungen gelten nur, wenn Sie mit Ihrem Leasinggeber, z. B. beim Servicesegment „Wartung & Reparatur“, keine andere Vereinbarung haben:

100%

- Nicht durchgeführte Inspektionen => Berechnung der fälligen Inspektion
- Technische Mängel, z. B. an der Bremsanlage, dem Motor, dem Getriebe, bei Ölverlust u. ä.
- fehlende HU inkl. erforderlicher Reparaturen
- defektes Navigationsgerät bzw. defektes Entertainmentssystem
- Beeinträchtigung der Funktionstüchtigkeit von Ausstattungsmerkmalen, z. B. Klimaanlage, Airbag, Motorschäden, Reifendruckkontrollsysteme u. ä.

Fehlteile gemäß des Lieferumfangs, z. B.

100%

- Serviceheft/Borddokumente
- Schlüssel (falls erforderlich muss die Schließanlage ersetzt werden)
- Navigationsdatenträger
- Tire-Fit/Reserverad
- Bereifung
- Felgenschlösser inklusive Schlüssel
- Sitz und Verkleidungsteil, z. B. Laderaumabdeckung, Kopfstützen u. ä.
- Bordwerkzeug

Fehlende Belege

100%

- Originalbelege HU
- Inspektionsnachweis bei digitaler Servicedokumentation

Zertifiziert für „Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®“
sind alle VMF-Mitglieder



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP



ALD
Automotive

Deutsche Leasing 

MOBILITY CONCEPT



www.vmf-fuhrparkmanagement.de

Wir setzen Fuhrparkstandards.

